

## Laswerkzaamheden en brandgevaar in schachten

**Situatie:** Een hekwerk wordt op de cabine geplaatst en wordt er gebruik gemaakt van een lastrafo. De cabine staat met het dak gelijk aan de bovenste stopplaats. De deur is open tijdens de werkzaamheden voor ventilatie en evt vluchtweg.

Na het beëindigen van het lassen valt het de monteur op dat er rook uit de schachtput opstijgt en hij ziet beneden iets smeulen.

Hij verlaat direct het cabinedak en sluit de deur achter zich om te voorkomen dat er trek ontstaat en de rook zich verder door het gebouw verspreidt. Hij begeeft zich direct via de trappen naar de liftput.

Doordat de liftput zich in de kelder bevindt is deze niet direct bereikbaar. Er gaan enige minuten verloren met het vinden van de toegang en toegang krijgen tot de kelder. Wanneer de put is bereikt wordt een smeulend stuk PUR schuim aangetroffen. Dit kan eenvoudig worden gedoofd met een aanwezige brandslang.

In de tijd om de put te bereiken is het brandalarm (rook detectie) automatisch geactiveerd. Gezien de bestemming van het gebouw (archief) wordt hierdoor de brandweer gealarmeerd en worden 3 gebouwen onmiddellijk ontruimd.

**Belangrijke factoren:** Door de grote afstand tussen de betreffende monteur en de bron van de rook / vuur was het voor de monteur onmogelijk om snel te reageren. Bij iedere brand is het van het uiterste belang dat er snel wordt gereageerd omdat vuur en rook, zeker in een verticale schacht, zich zeer snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Gezien de bestemming van het gebouw was er zeer veel brand detectieapparatuur en een zeer grondig aanvalsplan.

### Hoe is een dergelijk potentieel gevaarlijke situatie te voorkomen?

#### Vermijd het gebruik van las- en slijpwerk

Voorkomen is beter dan genezen, er zijn wellicht goede alternatieven om onderdelen te koppelen en te scheiden. Denk hierbij aan boutverbindingen, boren en schroeven, popnagels etc. Eventueel op maat maken kan wellicht van te voren worden gedaan door goed inmeten en voorbereiding. Slijpen kan wellicht buiten worden gedaan.

#### Wanneer lassen en / of slijpen onvermijdelijk is:

Inspecteer van te voren de omgeving op brandbare stoffen. Let speciaal op vuil, smeermiddelen en stof. Verwijder potentiële brandstoffen van te voren.

**Voorkom fysieke afstand tot mogelijke brandhaard.**

Plaats de cabine nabij de onderste stopplaats maar zorg wel dat een put bereikbaar is. Eventueel kan een 2<sup>e</sup> man op de onderste verdieping de zaak in de gaten houden en direct reageren.

**Voorkom het verspreiden van lasspetters en slijpvonken.**

Scherm met behulp van een branddeken of vuurvaste materialen het werkgebied af. Zorg in ieder geval dat er geen hete materialen naar beneden kunnen vallen.

**Houd de verstrekte brandblusser bij de hand**

Zorg er altijd voor dat de persoonlijke brandblusser en eventuele aanvullende blusmiddelen paraat staan.

**Meld eventuele las- en slijpwerkzaamheden expliciet bij de beheerder.**

Zeker in gebouwen met een verhoogd risico op brand en brand escalatie is het noodzakelijk om expliciet aan te geven dat er las- of slijpwerk gaat worden uitgevoerd. Vaak worden dan aanvullende maatregelen genomen zoals het aanwezig zijn van meer blusmiddelen, het uitschakelen van detectoren etc. In een industriële omgevingen (b.v. petrochemie) wordt dit vaak geregeld middels z.g. “working permits” die pas worden afgegeven na een volledig en goedgekeurd plan van aanpak en Taak risicoanalyse.

**Neem bij twijfel van te voren contact op met uw leidinggevende**

Wanneer u niet zeker bent van uw zaak neem dan altijd van te voren contact op met uw leidinggevende. Deze kan dan ondersteunen in de communicatie met de klant, het maken van een risicoanalyse etc.

Tijdens besprekingen binnen de VLR/ NLB bleek dit incident niet op zichzelf te staan en werd er melding gemaakt van gelijkwaardige incidenten die daadwerkelijk tot brand hebben geleid. Hierbij dan ook het dringende verzoek om deze informatie ter harte te nemen en overeenkomstig te handelen !